

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art.2.

(1) În sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

5.**reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora** - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constând în ridicarea documentului din posesia unei persoane si pastrarea lui la sediul politiei rutiere **până la solutionarea cauzei** care a determinat aplicarea acestei masuri;

6.**retragerea permisului de conducere** - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera în baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat **inapt medical**, constând în **reținerea documentului si interzicerea dreptului de a conduce** autovehicule sau tramvaie;

7.**retragerea certificatului de înmatriculare** - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constând în **reținerea documentului si interzicerea dreptului de a pune în miscare pe drumurile publice vehiculul respectiv**;

8.**retragerea placutelor cu numarul de înmatriculare sau de înregistrare** - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constând în demontarea placutelor de pe vehicul si pastrarea lor la sediul politiei rutiere **până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei masuri**;

CAPITOLUL II: Vehiculele

SECTIUNEA 1: Starea tehnica a vehiculelor si controlul acesteia

Art.13.

Se interzice montarea la autovehicul, tractor folosit în exploatare agricole si forestiere si vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tramvai ori remorca **a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate**.

SECTIUNEA 2: Înmatricularea si înregistrarea vehiculelor

SUBSECTIUNEA 1: Înmatricularea si înregistrarea vehiculelor

Se interzice circulatia pe drumurile publice a vehiculelor care nu au montate placutele cu numarul de înmatriculare sau, dupa caz, de înregistrare, în locurile stabilite.

SECTIUNEA 3: Obligatiile proprietarilor sau detinatorilor de vehicule

Art. 27

(1)**Proprietarul** de autovehicul sau remorca, cu domiciliul, sediul ori resedinta în România, este **obligat**:

a)**sa declare autoritatii emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare, în cel mult 48 de ore de la constatare**;

b) sa depuna imediat la autoritatea emitenta originalul certificatului de înmatriculare, daca, dupa obtinerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia.

Art. 28

(1) Detinatorii de vehicule pot monta pe acestea sisteme sonore antifurt.

(2) Durata semnalului emis de sistemul prevazut la alin. (1) nu trebuie sa fie mai mare de un minut, iar intensitatea acestuia nu trebuie sa depaseasca pragul fonic prevazut în reglementarile legale în vigoare.

(3) Se interzice montarea pe vehicule a sistemelor sonore antifurt care se declanseaza la trecerea, în imediata apropiere, a altui vehicul.

CAPITOLUL III: Permisul de conducere

Art. 38

(2) Posesorul unui permis de conducere valabil numai pentru categoria Tr are dreptul sa conduca si un ansamblu de vehicule format dintr-un tractor si una sau doua remorci.

(3) Au dreptul să conducă vehicule din categoria Tr și posesorii permiselor de conducere valabile pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE, după cum urmează:

a) posesorul permisului de conducere valabil pentru categoria B are dreptul să conducă tractor rutier, cu masa maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei greutate maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

b) posesorul permisului de conducere valabil pentru categoria BE are dreptul să conducă tractor rutier, cu masa maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei greutate maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;

c) posesorul permisului de conducere valabil pentru categoria C are dreptul să conducă tractor rutier, cu masa maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei greutate maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

d) posesorul permisului de conducere valabil pentru categoria CE are dreptul să conducă tractor rutier, cu masa maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei greutate maximă autorizată să fie mai mică decât greutatea maximă a tractorului.

(4) Posesorul unui permis de conducere valabil pentru categoriile D sau DE are dreptul sa conduca si vehicule din categoria Tb - troleibuz.

CAPITOLUL IV: Semnalizarea rutiera

SECȚIUNEA 1: Semnalele luminoase

Art. 47

(1) **Semnalele luminoase** sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

(2) După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

- a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare;
- b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și bicicliști;
- c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;
- d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.

Art. 48

(1) Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

(2) Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate.

Art. 49

Pe lampile de culoare roșie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate săgeți de culoare neagră care indică direcțiile de deplasare corespunzătoare acestora. În acest caz interdicția sau permisiunea de trecere impusă de semnalul luminos este limitată la direcția sau direcțiile indicate prin aceste săgeți. Aceeași semnificație o au și săgețile aplicate pe panourile adiționale ce însoțesc, la partea inferioară, semafoarele. Săgeata pentru mersul înainte are vârful în sus.

Art. 50

(1) Semafoarele pentru tramvaie au forma de casetă cu patru corpuri de iluminat de culoare albă, dintre care trei sunt poziționate orizontal și unul sub cel din mijloc, însoțite de panouri cu semne adiționale.

(2) Semnalul de liberă trecere pentru tramvaie este dat de combinația luminoasă a lampii inferioare cu una dintre cele trei lampi situate la partea superioară pentru indicarea direcției.

(3) Semnalul de interdicție a trecerii tramvaiului este dat de iluminarea concomitentă a celor trei lumini din partea superioară a casetei.

Art. 51

(1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Când semaforul este însoțit de una sau mai multe lampi care emit lumina intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului.

Art. 52

(1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea.

(2) La semnalul de culoare roșie vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semaforul este instalat deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului

pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit **înainte de marginea partii carosabile a drumului ce urmează a fi intersectat.**

(3) **Atunci când semnalul de culoare roșie funcționează concomitent cu cel de culoare galbenă, acesta anunță apariția semnalului de culoare verde.**

Art. 53

(1) Când semnalul de **culoare galbenă** apare după semnalul de culoare verde, conducătorul vehiculului care se apropie de intersecție **NU trebuie să treacă** de locurile prevăzute la art. 52 alin. (2), cu **excepția situației în care, la apariția semnalului, se afla atât de aproape de acele locuri încât nu ar mai putea opri vehiculul în condiții de siguranță.**

(2) Semnalul de culoare **galbenă intermitent permite trecerea**, conducătorul de vehicul fiind **obligat să circule cu viteza redusă, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc.**

Art. 56

(1) Când deasupra benzilor de circulație sunt instalate dispozitive care emit **semnale roșii și verzi**, acestea sunt destinate semnalizării **benzilor cu circulație reversibilă. Semnalul roșu, având forma a două bare încrucișate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra careia se găsește, iar semnalul verde, de forma unei săgeți cu vârful în jos, permite intrarea vehiculelor și circulația pe acea bandă.**

(2) **Semnalul luminos intermediar care are forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârful orientat către dreapta sau stânga jos anunță schimbarea semnalului verde, în cazul benzilor cu circulație reversibilă, ori faptul că banda deasupra careia se afla este pe punctul de a fi închisă circulației conducătorilor cărora li se adresează, aceștia fiind obligați să se deplaseze pe banda sau benzile indicate de săgeți.**

SECȚIUNEA 2: Indicatoarele

Art. 66

(1) **Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a partii carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează.**

(2) Când indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificația lui este valabilă numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate.

(3) **Semnificația indicatorului de avertizare începe din locul unde este amplasat.** În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, **zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin plăcuțe adiționale.**

(4) **Indicatoarele de avertizare se instalează înainte de locul periculos, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos".**

(5) **Pe autostrăzi și drumuri expres, în toate cazurile, sub indicator este obligatoriu să se instaleze un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos".** În situația în care lungimea sectorului periculos depășește 1.000 m, sub indicator se montează panoul adițional "Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul".

(6) **Semnificatia indicatoarelor de interzicere sau de restrictie începe din dreptul acestora.** În lipsa unei semnalizari care sa precizeze lungimea sectorului pe care se aplica reglementarea ori a unor indicatoare care sa anunte sfârșitul interdicției sau al restricției, **semnificatia acestor indicatoare înceteaza în intersecția cea mai apropiată.** Când indicatoarele de interzicere sau restrictie sunt instalate împreună cu indicatorul ce anunța intrarea într-o localitate, semnificatia lor este valabila pe drumul respectiv până la întâlnirea indicatorului "Iesire din localitate", cu exceptia locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

Art. 67

Indicatoarele rutiere temporare corespundente indicatoarelor de avertizare, de restrictie sau interzicere ori indicatoarelor de orientare au aceleasi caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea ca **fondul alb este înlocuit cu fondul galben.**

SECTIUNEA 3: Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferata

Art. 68

Apropierea de o trecere la nivel cu calea ferata se semnalizeaza cu indicatoare de avertizare corespunzatoare si/sau cu panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferata.

Art. 69

(1) **Trecerea la nivel cu calea ferata curenta fara bariere sau semibariere se semnalizeaza, dupa caz, cu indicatoarele "Trecere la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere" sau "Trecere la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere", însoțite de indicatorul "Oprire".**

(2) **La trecerea la nivel cu calea ferata curenta prevazuta cu instalatii de semnalizare automata fara bariere, interzicerea circulatiei rutiere se realizeaza, optic, prin functionarea dispozitivelor cu lumini intermitent-alternative rosii si stingerea semnalizarii de control reprezentate de lumina intermitenta alba si, acustic, prin emiterea de semnale sonore intermitente.**

Art. 70

(1) **Trecerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi semnalizate cu sisteme automate luminoase, prevazute cu semibariere.**

(2) **Trecerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi asigurate si cu bariere care sunt actionate manual.**

(3) **Barierelor si semibarierelor sunt marcate cu benzi alternante de culoare rosie si alba si pot fi prevazute, la mijloc, cu un disc rosu. Benzile trebuie sa fie reflectorizante, iar pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte, barierele si semibarierelor trebuie sa fie iluminate ori prevazute cu dispozitive cu lumina rosie.**

(4) **La trecerea la nivel cu calea ferata prevazuta cu instalatii de semnalizare automata cu bariere, semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se realizeaza în conditiile prevazute la art. 69 alin. (2), precum si prin coborârea în pozitie orizontala a semibarierelor.**

Art. 71

(1) **Semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se considera realizata chiar si numai în una din urmatoarele situatii:**

a) **prin aprinderea unei singure unitati luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent-alternativa rosie;**

b) **prin functionarea sistemului sonor;**

c) **prin pozitia orizontala a unei singure semibariere.**

(2) **Circulatia rutiera se considera de asemenea interzisa si în situatia în care barierele sau semibarierelor sunt în curs de coborâre sau de ridicare.**

Art. 73

(1) La trecerea la nivel cu o cale ferata industrială se instalează indicatorul "Alte pericole", însoțit de un panou adițional ce conține imaginea unei locomotive.

(2) Atunci când pe calea ferată industrială se deplasează un vehicul feroviar, circulația trebuie dirijată de un agent de cale ferată.

SECȚIUNEA 4: Marcajele

Art. 75

(1) **Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic.** Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

(2) **Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă interzice încălcarea acestuia.**

(3) Marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile interzice staționarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interdicție a staționării, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interdicția.

(4) Marcajul longitudinal format din linii continue care delimitează banda pe care este aplicat și un marcaj simbolizând o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule semnifică faptul că banda este rezervată circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

Art. 78

Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă sau dublă permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

Art. 79

(1) Marcajul cu linie discontinuă poate fi simplu sau dublu și se folosește în următoarele situații:

a) marcajul cu linie discontinuă simplă:

1. pentru separarea sensurilor de circulație, pe drumurile cu două benzi și circulație în ambele sensuri;
2. pentru separarea benzilor de circulație pe același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens;
3. pentru marcarea trecerii de la o linie discontinuă la una continuă, în localități acest marcaj nu este obligatoriu;
4. pentru a separa, pe autostrăzi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulație;
5. pentru marcaje de ghidare în intersecții;

b) marcajul cu linie discontinuă dublă, pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul este însoțit de dispozitive luminoase speciale prevăzute la art. 56.

(2) Linia continuă se folosește în următoarele situații:

a) linia continuă simplă, pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor de același sens la apropierea de intersecții și în zone periculoase;

b) linia continuă dublă, pentru separarea sensurilor de circulație cu minimum două benzi pe fiecare sens, precum și la drumuri cu o bandă pe sens sau în alte situații stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul poliției rutiere.

(3) În cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continuă și una discontinuă alăturate, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnificația liniei celei mai apropiate în sensul de mers.

(4)Pe drumurile cu circulatie în ambele sensuri prevazute cu o singura banda pe sens, pe distanta cuprinsa între indicatoarele de avertizare "Copii", aferente celor doua sensuri, marcajul de separare a sensurilor se executa cu linie continua.

Art. 80

(1)Marcajele de delimitare a partii carosabile sunt amplasate în lungul drumului, se executa la limita din dreapta a partii carosabile în sensul de mers, cu exceptia autostrazilor si a drumurilor expres, unde marcajul se aplica si pe partea stânga, lângă mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulatie. Aceste marcaje pot fi cu linie continua sau discontinua simpla.

(2)Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie sa o urmeze în traversarea unei intersectii ori pentru efectuarea virajului la stânga, fiind obligatoriu a se realiza în cazul în care axul central ori liniile de separare a benzii de circulatie nu sunt coliniare.

(3)Marcajele pentru interzicerea stationarii se pot realiza:

a)prin linie continua galbena aplicata pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dublând marcajul de delimitare a partii carosabile spre exteriorul platformei drumului;

b)printr-o linie în zig-zag la marginea partii carosabile.

(4)Marcajele prin sageti sunt folosite pentru:

a)selectarea pe benzi;

b)schimbarea benzii (banda de accelerare, banda suplimentara pentru vehicule lente, banda care se suprima prin îngustarea partii carosabile);

c)repliere, numai în afara localitatilor pe drumuri cu o banda pe sens si dublu sens de circulatie.

Art. 81

(1)Marcajul transversal constând dintr-o linie continua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia înaintea careia vehiculul trebuie oprit la întâlnirea indicatorului "Opre". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusa printr-un semnal luminos, printr-o comanda a agentului care dirijeaza circulatia, de prezenta unei treceri la nivel cu o cale ferata, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Înaintea marcajului ce însoteste indicatorul "Opre" se poate aplica pe partea carosabila inscriptia "Stop".

(2)Marcajul transversal constând dintr-o linie discontinua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia care nu trebuie depasita atunci când se impune cedarea trecerii. Înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabila un marcaj sub forma de triunghi având o latura paralela cu linia discontinua, iar vârful îndreptat spre vehiculul care se apropie.

(3)Marcajul transversal constând din linii paralele cu axul drumului indica locul pe unde pietonii trebuie sa traverseze drumul. Aceste linii au latimea mai mare decât a oricaror alte marcaje.

(4)Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic fata de axul drumului, indica locul destinat traversarii partii carosabile de catre biciclisti.

Art. 82

(1)În scopul sporirii impactului vizual asupra participantilor la trafic, pe partea carosabila se pot executa marcaje sub forma de inscriptii, simboluri si figuri.

(2)Pe autostrazi, pe drumurile expres si pe drumuri nationale deschise traficului international (E), la extremitatile partii carosabile **se aplica marcaje rezonatoare** pentru avertizarea conducatorilor de autovehicule la iesirea de pe partea carosabila.

Art. 83

(1)Marcajele, cum sunt: sagetile, inscriptiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificatia indicatoarelor sau pentru a da participantilor la trafic indicatii care nu le pot fi furnizate, în mod adecvat, prin indicatoare.

(2)**Marcajul sub forma unei sau unor sageti, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, obliga la urmareea directiei sau directiilor astfel indicate.** Sageata de **repliere** care este oblica fata de axul drumului, aplicata pe o banda sau intercalata într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, **semnalizeaza obligatia ca vehiculul care nu se afla pe banda indicata de sageata sa fie condus pe acea banda.**

(3)**Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifica interzicerea stationarii vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completata cu înscrisul "Bus" sau "Taxi" poate fi folosita pentru semnalizarea statiilor de autobuze si troleibuze, respectiv de taximetre.**

(4)**Marcajul aplicat în afara benzilor, format din linii paralele, înconjurate sau nu cu o linie de contur, delimiteaza spatiul interzis circulatiei.**

(5)Marcajele se pot aplica si pe ziduri de sprijin, parapete de protectie sau alte amenajari rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducatorilor de vehicule.

(6)Marcajele sunt de regula de culoare alba, cu exceptia celor ce se aplica pe elementele laterale drumului, care sunt de culoare alba, neagra sau galbena si neagra, precum si a celor provizorii, folosite la organizarea circulatiei în zona lucrarilor, care sunt de culoare galbena, în zonele periculoase sau unde stationarea vehiculelor este limitata în timp, marcajele pot fi si de alte culori.

Art. 88

(1)**Semnalele politistului care dirijeaza circulatia au urmatoarele semnificatii:**

a)**bratul ridicat vertical semnifica "atentie, oprire"** pentru toti participantii la trafic care se apropie, cu exceptia conducatorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în conditii de siguranta. Daca semnalul este dat într-o intersectie, aceasta nu impune oprirea conducatorilor de vehicule care se afla deja angajati în traversare;

b)**bratul sau bratele întinse orizontal semnifica "oprire"** pentru toti participantii la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circula din directia sau directiile intersectate de bratul sau bratele întinse. Dupa ce a dat acest semnal, politistul poate coborî bratul sau bratele, pozitia sa însemnând, de asemenea, "oprire" pentru participantii la trafic care vin din fata ori din spate;

c)**balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumina rosie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifica "oprire"** pentru participantii la trafic spre care este îndreptat;

d)**balansarea pe verticala a bratului, având palma orientata catre sol, semnifica reducerea vitezei;**

e)**rotirea vioaie a bratului semnifica marirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grabirea traversarii drumului de catre pietoni.**

(2)**Politistul care dirijeaza circulatia poate efectua semnal cu bratul ca vehiculul sa avanseze, sa depaseasca, sa treaca prin fata ori prin spatele sau, sa îl ocoleasca prin partea sa stânga sau dreapta, iar pietonii sa traverseze drumul ori sa se opreasca.**

(3)La efectuarea comenzilor prevazute la alin. (1) si (2), politistul poate folosi si fluierul.

Art. 89

(1) **Oprirea participantilor la trafic este obligatorie si la semnalele date de:**

- a) **politistii de frontiera;**
- b) **îndrumatorii de circulatie ai Ministerului Apararii;**
- c) **agentii de cale ferata, la trecerile la nivel;**
- d) **personalul autorizat din zona lucrarilor pe drumurile publice;**
- e) **membrii patrulelor scolare de circulatie, la trecerile pentru pietoni din apropierea unitatilor de învățământ;**
- f) **nevazatori, prin ridicarea bastonului alb, atunci când acestia traverseaza strada.**

(2) **Persoanele prevazute la alin. (1) lit. a)-d) pot efectua si urmatoarele semnale:**

- a) **balansarea bratului în plan vertical**, cu palma mâinii orientata catre sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifica reducerea vitezei;
- b) **rotirea vicioasă a bratului**, care semnifica marirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grabirea traversarii drumului de catre pietoni.

Art. 90

Persoanele prevazute la art. 88 alin. (1) si la art. 89 alin. (1) lit. a)-e) care dirijeaza circulatia trebuie sa fie echipate si plasate astfel încât sa poata fi observate si recunoscute cu usurinta de catre participantii la trafic.

SECȚIUNEA 7: Semnalele utilizate de conducatorii autovehiculelor cu regim de circulatie prioritara si obligatiile celorlalti participanti la trafic

Art. 92

(1) **Politistul rutier aflat într-un autovehicul al politiei poate utiliza si dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispozitie sau o indicatie participantilor la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.**

(2) **Politistul rutier aflat într-un autovehicul al politiei poate executa semnale cu bratul, cu sau fara baston reflectorizant, scos pe partea laterala dreapta a vehiculului. Acest semnal semnifica oprire pentru conducatorii vehiculelor care circula în spatele autovehiculului politiei. Acelasi semnal efectuat pe partea stânga a autovehiculului semnifica oprire pentru conducatorii vehiculelor care circula pe banda din partea stânga în acelasi sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului politiei.**

CAPITOLUL V: Reguli de circulatie

SECȚIUNEA 1: Reguli generale

Art. 96

(1) **Participantii la trafic sunt obligati sa anunte administratorul drumului public ori cea mai apropiata unitate de politie atunci când au cunostinta despre existenta pe drum a unui obstacol sau a oricarei alte situatii periculoase pentru fluenta si siguranta circulatiei.**

(2) Se interzice oricarei persoane sa arunce, sa lase sau sa abandoneze obiecte, materiale ori substante sau sa creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligata sa îl înlature si, daca nu este posibil, sa îi semnalizeze prezenta si sa anunte imediat administratorul drumului public si cea mai apropiata unitate de politie.

Art. 97

(1) Copiii cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm trebuie sa poarte centuri de siguranta adaptate greutatii si dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub 3 ani se transporta numai în dispozitive de retinere omologate.

(2) Conducătorilor de autovehicule le este interzis sa transporte copii cu vârsta de până la 12 ani pe scaunul din fata, chiar daca sunt tinuti în brate de persoane majore, în timpul deplasarii pe drumurile publice.

(3) Se interzice conducătorilor de autovehicule, precum si persoanelor care ocupa scaunul din fata sa tina în brate animale în timpul deplasarii pe drumurile publice.

(4) Se excepteaza de la obligatia de a purta centura de siguranta:

a) conducătorii de autoturisme pe timpul executarii manevrei de mers înapoi sau care stationeaza;

b) femeile în stare vizibila de graviditate;

c) conducătorii de autoturisme care executa servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transporta pasageri;

d) persoanele care au certificat medical în care sa fie mentionata afectiunea care contraindica purtarea centurii de siguranta;

e) instructorii auto, pe timpul pregatirii practice a persoanelor care învata sa conduca un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autoritatii competente în timpul desfasurarii probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere.

SECȚIUNEA 2: Utilizarea partii carosabile

Art. 101

Când drumul are doua sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situata lângă acostament sau bordura. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stânga, daca banda de circulatie utilizata este ocupata, cu obligatia de a reveni pe banda din dreapta atunci când acest lucru este posibil.

Art. 102

Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depasite sau cele care se deplaseaza cu viteza redusa trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, daca în sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora.

Art. 103

Pe drumul public cu cel mult doua benzi pe sens si cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot folosi aceasta banda, cu obligatia sa lase libera calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

Art. 105

Se interzice intrarea într-o intersectie chiar daca semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, daca din cauza aglomerarii circulatiei conducătorul de vehicul risca sa ramâna imobilizat, stânjenind sau împiedicând desfasurarea traficului.

SECȚIUNEA 3: Reguli pentru circulatia vehiculelor

SUBSECȚIUNEA 1: Pozitii în timpul mersului si circulatia pe benzi

Art. 106

(1) Pe un drum public prevazut cu minimum 3 benzi pe sens, când conducatorii a doua autovehicule circula în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circula pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă.

(2) Pe drumul public cu mai multe benzi, conducatorii de autovehicule care circula pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circula pe acea bandă.

Art. 107

(1) La intersecțiile prevăzute cu indicatoare și/sau cu marcaje pentru semnalizarea direcției de mers, conducatorii de vehicule trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite cu cel puțin 50 m înainte de intersecție și sunt obligați să respecte semnificația indicatoarelor și marcajelor.

(2) La intersecțiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducatorii vehiculelor ocupa în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții:

a) rândul de lângă bordura sau acostament, cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;

b) rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensurilor, cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga. Când circulația se desfășoară pe drumuri cu sens unic, conducatorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga sunt obligați să ocupe rândul de lângă bordura sau acostamentul din partea stânga;

c) oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

(3) Dacă în intersecție circula și tramvaie, iar spațiul dintre sine din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducatorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.

(4) În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia, și să își reia deplasarea numai după ce usile tramvaiului au fost închise și s-au asigurat că nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.

Art. 108

Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stânga este interzisă în locurile unde sunt instalate indicatoare cu această semnificație.

Art. 109

Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obliga să se circule într-o anumită direcție, vehiculele trebuie să fie conduse numai în direcția sau direcțiile indicate.

Art. 110

(1) În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginat al intersecției, iar dacă există un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia.

(2) Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intra într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.

(3) Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă.

Art. 111

Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

SUBSECȚIUNEA 2: Semnalele conducătorilor de vehicule

Art. 112

Conducătorii de vehicule semnalizează cu mijloacele de avertizare luminoasă, sonoră sau cu bratul, după caz, înaintea efectuării oricărei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 113

(1) Mijloacele de avertizare sonoră trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să îi determine pe aceștia la manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonoră nu poate fi folosită în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă".

(3) Se exceptează de la prevederile alin. (2):

a) conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență;

b) conducătorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 114

(1) Conducătorii de autovehicule și tramvaie sunt obligați să folosească instalațiile de iluminare și/sau semnalizare a acestora, după cum urmează:

a) luminile de poziție sau de staționare pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localităților, de la lasarea serii și până în zorii zilei, ziua când ploaia torentială, ninge abundent sau este ceața densă ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public;

b) luminile de întâlnire sau de drum, în mers, atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare a drumului public;

c) luminile de întâlnire și cele de ceață pe timp de ceață densă;

d) luminile de întâlnire ale autovehiculelor care însoțesc coloane militare sau cortegii, transporta grupuri organizate de persoane și cele care tractează alte vehicule sau care transporta marfuri ori produse periculoase, în timpul zilei;

e) luminile de întâlnire atunci când ploaia torentială, ninge abundent ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drum;

f) luminile pentru mersul înapoi atunci când vehiculul este manevrat către înapoi;

g) luminile indicatoare de direcție pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, inclusiv la punerea în mișcare a vehiculului de pe loc.

(2) Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circula din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să folosească luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei. Când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în față sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de cel puțin 100 m.

(3) **Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă conducătorii de autovehicule și tramvaie care se apropie de o intersecție neregulată prin semnale luminoase sau de către polițiști sunt obligați să semnalizeze prin folosirea alternanței a luminilor de întâlnire cu cele de drum dacă nu încalca astfel prevederile alin. (2).**

(4) **Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă NU pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în fața o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.**

(5) **Luminile de avarie se folosesc** în următoarele situații:

a) când vehiculul este **imobilizat involuntar pe partea carosabilă**;

b) când vehiculul **se deplasează foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol** pentru ceilalți participanți la trafic;

c) când autovehiculul sau tramvaiul **este remorcat**.

(6) **În situațiile prevăzute la alin. (5), conducătorii de autovehicule și tramvaie trebuie să pună în funcțiune luminile de avarie, în mod succesiv, în ordinea opririi și în cazul în care această manevră este impusă de blocarea circulației pe sensul de mers.**

(7) Când circula prin **tunel** conducătorul de vehicul este obligat să folosească **luminile de întâlnire**.

Art. 115

Un vehicul poate fi **oprit sau staționat cu toate luminile stinse**, în locurile în care aceste manevre sunt permise, atunci când se afla:

a) **pe un drum iluminat, astfel încât vehiculul este vizibil de la o distanță de cel puțin 50 m**;

b) **în afara părții carosabile, pe un acostament consolidat**;

c) **în localități, la marginea părții carosabile, în cazul motocicletelor cu două roți, fără așas și a mopederelor, care nu sunt prevăzute cu sursa de energie.**

Art. 116

(1) **Conducătorii de vehicule sunt obligați să semnalizeze schimbarea direcției de deplasare, depășirea, oprirea și punerea în mișcare.**

(2) **Intenția conducătorilor de autovehicule și tramvaie de a schimba direcția de mers, de a ieși dintr-un rând de vehicule staționate ori de a intra într-un asemenea rând, de a trece pe o altă bandă de circulație sau de a vira spre dreapta ori spre stânga sau a celor care urmează să efectueze întoarcere, depășire ori oprire se semnalizează prin punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu cel puțin 50 m în localități și 100 m în afara localităților înainte de începerea efectuării manevrelor.**

(3) **Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor și tramvaielor pe partea carosabilă se semnalizează cu lumina roșie din spate.**

Art. 117

(1) **Conducătorii vehiculelor cu două roți, precum și ai celor cu tracțiune animală ori ai celor trase sau împinse cu mâna sunt obligați să efectueze următoarele semnale:**

a) **bratul stâng întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre stânga sau de a depăși**;

b) **bratul drept întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre dreapta**;

c) **bratul drept întins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenționează să oprească.**

(2)Semnalele prevazute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel putin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.

SUBSECTIUNEA 3: **Depasirea**

Art. 118

Conducatorul de vehicul care efectueaza depasirea este obligat:

- a)sa se asigure ca acela care îl urmeaza sau îl preceda nu a semnalizat intentia începerii unei manevre similare si ca poate depasi fara a pune în pericol sau fara a stânjeni circulatia din sens opus;
- b)sa semnalizeze intentia de efectuare a depasirii;
- c)sa pastreze în timpul depasirii o **distanța laterală suficientă** fata de vehiculul depasit;
- d)sa reintre pe banda sau în sirul de circulatie initial dupa ce a semnalizat si s-a asigurat ca poate efectua aceasta manevra în conditii de siguranta pentru vehiculul depasit si pentru ceilalti participanti la trafic.

Art. 119

Conducatorul de vehicul care urmeaza sa fie depasit este obligat:

- a)sa nu mareasca viteza de deplasare;
- b)sa circule cât mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile sau a benzii pe care se deplaseaza.

Art. 120

(1)**Se interzice depasirea vehiculelor:**

- a)în intersectii cu circulatia nederijata;
- b)în apropierea vârfulor de rampa, când vizibilitatea este redusa sub 50 m;
- c)în curbe si în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusa sub 50 m;
- d)pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri si în tuneluri. Prin exceptie, pot fi depasite în aceste locuri vehiculele cu tractiune animala, motocicletele fara atas, mopedele si bicicletele, daca vizibilitatea asupra drumului este asigurata pe o distanta mai mare de 20 m, iar latimea drumului este de cel putin 7 m;
- e)pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare si marcaje;
- f)pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la mai putin de 50 m înainte de acestea;
- g)în dreptul statiei pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar statia nu este prevazuta cu refugiu pentru pietoni;
- h)în zona de actiune a indicatorului "Depasirea interzisa";
- i)când pentru efectuarea manevrei se încalca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circula, chiar si partial, pe sensul opus, ori se încalca marcajul care delimiteaza spatiul de interzicere;
- j)când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducatorul acestuia este obligat sa efectueze manevre de evitare a coliziunii;
- k)pe sectorul de drum unde s-a format o coloana de vehicule în asteptare, daca prin aceasta se intra pe sensul opus de circulatie.

(2)Se interzice depasirea coloanei oficiale.

SUBSECTIUNEA 4: **Viteza si distanta între vehicule**

Art. 122

Se interzice conducatorilor de vehicule sa reduca brusc viteza ori sa efectueze o oprire neasteptata, fara motiv întemeiat.

Art. 123

Conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu o viteza care sa **nu depaseasca 30 km/h în localitati sau 50 km/h în afara localitatilor**, în urmatoarele situatii:

- a) **la trecerea prin intersectiile cu circulatie neregulata;**
- b) **în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mica de 50 m;**
- d) **la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent daca acestea se afla în mers sau stacioneaza pe partea carosabila a drumurilor cu o singura banda de circulatie pe sens;**
- e) **la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabila sau pe acostament;**
- f) **când partea carosabila este acoperita cu polei, gheata, zapada batatorita, mazăga sau piatra cubica umeda;**
- g) **pe drumuri cu denivelari, semnalizate ca atare;**
- h) **în zona de actiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00-22,00, precum si a indicatorului "Accident";**
- i) **la trecerile pentru pietoni nesemnalizate, semnalizate prin indicatoare si marcaje, când drumul public are cel mult o banda pe sens, iar pietonii aflati pe trotuar, în imediata apropiere a partii carosabile, intentioneaza sa se angajeze în traversare;**
- j) **la schimbarea directiei de mers prin viraje;**
- k) **când vizibilitatea este sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente.**

Art. 125

Pentru a putea **întoarce** vehiculul de pe un sens de mers pe celalalt prin manevrare înainte si înapoi sau prin viraj, conducatorul acestuia este obligat **sa semnalizeze si sa se asigure** ca din fata, din spate sau din lateral **nu** circula în acel moment **niciun** vehicul.

Art. 126

Se interzice întoarcerea vehiculului:

- a) **în locurile în care este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor, cu exceptia** cazurilor prevazute la art. 142 lit. f, <intersectii>;
- b) **în intersectiile în care este interzis virajul la stânga, precum si în cele în care, pentru efectuare, este necesara manevrarea înainte si înapoi a vehiculului;**
- c) **în locurile unde soliditatea drumului nu permite;**
- d) **pe drumurile cu sens unic;**
- e) **pe marcajul pietonal;**
- f) **în locurile în care este instalat indicatorul "întoarcerea interzisa".**

Art. 127

(1) **Pe drumurile publice înguste si/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circula din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibila sau periculoasa, se procedeaza dupa cum urmeaza:**

- a) **la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;**
- b) **la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul usor, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;**
- c) **la întâlnirea unui vehicul care efectueaza transport public de persoane cu un vehicul de transport marfuri conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele.**

(2)În cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care **urca**, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pentru conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se afla aproape de un refugiu.

Art. 128

(1)**Se interzice mersul înapoi cu vehiculul:**

a)în cazurile prevăzute la art. 126 <întoarcerea>, cu excepția lit. d) <sens unic> ;

b)pe o distanță mai mare de **50 m**;

c)**la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice.**

(2)În locurile în care mersul înapoi este permis, dar **vizibilitatea în spate este împiedicată**, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este **dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului.**

(3)Persoana care dirijează manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligată să se asigure că manevra se efectuează fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic.

(4)**Mersul înapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare.** Se recomandă dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre.

SUBSECȚIUNEA 6: **Intersecții și obligația de a ceda trecerea**

Art. 129

(1)Vehiculul care circula pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele având semnificația: "Drum cu prioritate", "Intersecție cu un drum fără prioritate" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" **are prioritate de trecere.**

(2)Când două vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție **dirijată prin indicatoare**, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine **din dreapta are prioritate.**

Art. 130

Conducătorul de vehicul care se apropie de intrarea într-o intersecție, simultan cu un autovehicul cu regim de circulație prioritară care **are în funcțiune semnalele luminoase și sonore**, are obligația să îi **acorde prioritate de trecere.**

Art. 131

(1)La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută **cu alveolă**, din care conducătorul unui astfel de vehicul **semnalizează intenția de a ieși**, conducătorul vehiculului care circula **pe banda de lângă acostament sau bordura** este obligat să **reducă viteza** și, la nevoie, **să oprească** pentru a-i permite reîntrirea în trafic.

(2)Conducătorii de vehicule sunt obligați să **acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă** pentru a urca în **tramvai** sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul **este oprit în stație fără refugiu.**

Art. 132

Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat să **reducă viteza și, la nevoie, să oprească** pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus.

Art. 133

În cazul prevăzut la art. 51 alin. (2) <intersecție+semafor verde intermitent+viraj dreapta>, conducătorii vehiculelor sunt obligați să acorde prioritate de trecere participanților la trafic cu care se intersectează și care circula conform semnificației culorii semaforului care li se adresează.

Art. 134

La ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.

Art. 135

Conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere și în următoarele situații:

- a) la intersecția **nedirijată** atunci când patrunde pe un drum **național** venind de pe un drum **judetean, comunal sau local**;
- b) la intersecția **nedirijată** atunci când patrunde pe un drum **judetean** venind de pe un drum **comunal sau local**;
- c) la intersecția **nedirijată** atunci când patrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;
- d) când urmează **să patrundă** într-o intersecție cu circulație în **sens giratoriu** față de cel care **circula în interiorul acesteia**;
- e) când circula în **panta față de cel care urcă**, dacă pe sensul de mers al celui care **urcă se afla un obstacol imobil**. În această situație manevra **nu este considerată depășire** în sensul prevederilor art. 120 lit. j);
- f) când se pune în mișcare sau la patrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia față de vehiculul care circula pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare;
- g) când efectuează un **viraj spre stânga sau spre dreapta** și se intersectează cu un **biciclist care circula pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare**;
- h) **pietonului care traversează drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se afla pe sensul de mers al vehiculului.**

SUBSECȚIUNEA 7: Trecerea la nivel cu calea ferată

Art. 136

(1) La trecerea la nivel cu calea ferată **curentă**, conducătorul de vehicul este obligat să circule cu **viteză redusă** și să se asigure că din partea stânga sau din partea dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

(2) La traversarea căii ferate, pietonii sunt obligați să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Art. 137

(1) Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată curentă prevăzută cu **bariere sau semibariere**, dacă acestea sunt **ridicate** și **semnalele luminoase și sonore nu funcționează**, iar **semnalul cu lumină albă intermitentă cu cadență lentă este în funcțiune**.

(2) Când circulația la trecerea la nivel cu calea ferată curentă este dirijată de agenți de cale ferată, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnalele acestora.

Art. 138

(1) Conducătorul de vehicul este obligat să **oprească** atunci când:

- a) **barierele sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau de ridicare**;
- b) **semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune**;

c) **întâlnește indicatorul "Trecerea la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere", "Trecerea la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere" sau "Oprire".**

(2) Vehiculele trebuie să oprească, în ordinea sosirii, în locul în care există **vizibilitate maximă** asupra căii ferate **fără a trece de indicatoarele** prevăzute la alin. (1) lit. c) sau, după caz, **înaintea marcajului pentru oprire** ori **înaintea barierelor sau semibarierelor**, când acestea sunt închise, în curs de coborâre sau de ridicare.

Art. 139

(1) **În cazul imobilizării unui vehicul pe calea ferată, conducătorul acestuia este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul și să elibereze platforma căii ferate**, iar când nu este posibil, **să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat.**

(2) **Participantii la trafic, care se găsesc în apropierea locului unde un vehicul a rămas imobilizat pe calea ferată, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea prezenței lui.**

(3) Conducătorului de vehicul îi este interzis să treacă sau să ocolească portile de gabarit instalate înaintea căilor ferate electrificate, dacă înălțimea sau încărcătura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a portii.

Art. 140

(1) **La intersectarea unui drum public cu o cale ferată industrială, accesul vehiculelor feroviare se face numai după semnalizarea corespunzătoare și din timp de către cel puțin un agent de cale ferată.**

(2) **În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agenților de cale ferată.**

SUBSECȚIUNEA 8: **Oprirea, staționarea și parcare**

Art. 141

(1) **Conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice, care se îndepărtează de acestea, sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată.**

(2) **În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în panta sau în rampă, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare.**

(3) **În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.**

(4) **În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.**

(5) **În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.**

(6) **Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mână.**

(7)Nu este permisa oprirea sau stationarea în tuneluri. În situatii de urgenta sau de pericol conducatorului de autovehicul îi este permisa oprirea sau stationarea numai în locurile special amenajate si semnalizate corespunzator. În caz de imobilizare prelungita a autovehiculului în tunel, conducatorul de vehicul este obligat sa opreasca motorul.

Art. 142

Se interzice **oprirea voluntara** a vehiculelor:

- a)în zona de actiune a **indicatorului "Oprirea interzisa"**;
- b)pe trecerile la nivel cu **calea ferata curenta** si la o distanta mai mica de **50 m înainte si dupa** acestea;
- c)**pe poduri, pe si sub pasaje denivelate, precum si pe viaducte**;
- d)în **curbe si în alte locuri cu vizibilitate redusa sub 50 m**;
- e)**pe trecerile pentru pietoni ori la mai putin de 25 m înainte si dupa acestea**;
- f)în **intersectii, inclusiv cele cu circulatie în sens giratoriu, precum si în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei**;
- g)în **statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m înainte si dupa acestea**;
- h)în **dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabila, daca prin aceasta se stânjeneste circulatia a doua vehicule venind din sensuri opuse, precum si în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducatorii celorlalte vehicule care circula în acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj**;
- i)în **locul în care se împiedica vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos**;
- j)**pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulatia din sens invers" sau "Prioritate fata de circulatia din sens invers"**;
- k)**pe pistele obligatorii pentru pietoni si/sau biciclisti ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare**;
- l)**pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai putin de 50 m de acestea, daca circulatia vehiculelor pe sine ar putea fi stânjenita sau împiedicata**;
- m)**pe partea carosabila a autostrazilor, a drumurilor expres si a celor nationale europene (E)**;
- n)**pe trotuar, daca nu se asigura spatiu de cel putin 1 m pentru circulatia pietonilor**;
- o)**pe pistele pentru biciclete**;
- p)**în locurile unde este interzisa depasirea.**

Art. 143

Se interzice **stationarea voluntara** a vehiculelor:

- a)în toate cazurile în care este interzisa **oprirea voluntara**;
- b)în zona de actiune a indicatorului cu semnificatia **"Stationarea interzisa"** si a **marcajului** cu semnificatia de **interzicere a stationarii**;
- c)**pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m**;
- d)în **dreptul cailor de acces care deservesc proprietatile alaturate drumurilor publice**;

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificatia "Stationare alternanta", în alta zi sau perioada decât cea permisa, ori indicatorul cu semnificatia "Zona de stationare cu durata limitata" peste durata stabilita.

Art. 145

Se interzice conducatorului de autovehicul si pasagerilor ca în timpul opririi sau stationarii sa deschida ori sa lase deschise usile acestuia sau sa coboare fara sa se asigure ca nu creeaza un pericol pentru circulatie.

SUBSECTIUNEA 9: Alte obligatii si interdictii pentru conducatorii de autovehicule si tramvaie

Art. 147

Conducatorul de autovehicul sau de tramvai este obligat:

1. sa aiba asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare si, dupa caz, atestatul profesional, precum si celelalte documente prevazute de legislatia în vigoare;
2. sa circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul si sa respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate si admise si/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competenta pentru autovehiculele conduse;
3. sa verifice functionarea sistemului de lumini si de semnalizare, a instalatiei de climatizare, sa mentina permanent curate parbrizul, luneta si geamurile laterale ale autovehiculului, precum si placutele cu numarul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului si remorcii;
4. sa permita controlul starii tehnice a vehiculului, precum si al bunurilor transportate, în conditiile legii;
5. sa se prezinte la verificarea medicala periodica, potrivit legii;
6. sa aplice pe parbrizul si pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducatorii de autovehicule începatori, daca are o vechime mai mica de un an de la obtinerea permisului de conducere.

Art. 148

Se interzice conducatorului de autovehicul sau de tramvai:

1. sa conduca un autovehicul sau tramvai cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberata fara drept de circulatie sau a carei valabilitate a expirat;
2. sa transporte în autovehicul sau tramvai mai multe persoane decât numarul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;
5. sa transporte copii în vârsta de pâna la 12 ani pe scaunul din fata al autovehiculului, chiar daca sunt tinuti în brate de persoane majore;
6. sa transporte în si pe autoturism obiecte a caror lungime sau latime depaseste, împreuna cu încarcatura, dimensiunile acestuia;
7. sa deschida usile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, sa porneasca de pe loc cu usile deschise;
8. sa aiba în timpul mersului preocupari de natura a-i distra în mod periculos atentia ori sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranta a lui si a celorlalti participanti la trafic;
9. sa intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roti sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabila ori din care cad sau se scurg produse, substante ori materiale ce pot pune în pericol siguranta circulatiei;

10. sa aiba aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale **afise, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrâng sau estompeaza vizibilitatea** conducatorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât si din exterior;
11. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, luneta ori pe geamurile laterale, care restrâng sau estompeaza vizibilitatea, atât din interior, cât si din exterior, cu **exceptia celor omologate si certificate**, prin marcaj corespunzator, de catre autoritatea competenta;
12. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasa, care diminueaza eficacitatea acestora, precum si pe placutele cu numarul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedica citirea numarului de înmatriculare sau de înregistrare;
13. **sa lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, sa opreasca motorul ori sa decupleze transmisia în timpul mersului;**
14. sa foloseasca în mod **abuziv** mijloacele de avertizare sonora;
16. sa circule având montate pe autovehicul anvelope cu **alte dimensiuni ori caracteristici decât** cele prevazute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezinta taieturi sau rupturi ale cordului ori sunt **uzate peste limita admisa;**
17. sa conduca un autovehicul care emana **noxe peste limita legala admisa ori al carui zgomot în mers sau stationare depaseste pragul fonic** prevazut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;
18. sa circule cu autovehiculul având placutele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe **deteriorate sau neconforme cu standardul;**
19. sa savârseasca **acte sau gesturi obscene, sa profereze injurii, sa adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalti** participanti la trafic;
20. sa circule cu autovehiculul avariat mai mult de **30 de zile de la data producerii avariei;**
21. sa arunce, pe drumurile publice, din autovehicul **obiecte, materiale sau substante;**
22. să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe vehicule din categoriile AM, A1, A2 și A.

Art. 149

- (1) Conducatorul de autovehicul sau de tramvai cu o **vechime mai mica de un an de la data obtinerii permisului de conducere** are obligatia de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbena, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamarii, de culoare neagra, cu lungimea de 60 mm si diametrul punctului de 10 mm, dupa cum urmeaza:
 - a) la autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 și A, în partea din spate, lângă numărul de înmatriculare sau înregistrare, după caz;
 - b) la **celelalte autovehicule, pe parbriz, în partea din dreapta jos și pe lunetă, în partea stângă jos;**
 - c) la autovehiculul care nu este prevazut cu luneta, pe parbriz în partea din dreapta jos si pe caroserie în partea din spate stânga sus;
 - d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos si pe luneta ultimului vagon în partea din spate stânga sus;
 - e) la autovehiculul care tracteaza o remorca, pe parbrizul autovehiculului în partea din dreapta jos si pe caroseria remorcii în partea din spate stânga sus.
- (2) **Conducatorului de vehicul prevazut la alin. (1) îi este interzis:**

- a)sa conduca autovehicule care transporta marfuri sau produse periculoase;
- b)sa conduca vehicule destinate testarii sau cele pentru probe;
- c)sa conduca vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi.

SUBSECTIUNEA 11: Remorcarea

Art. 153

(1)**Un autovehicul poate tracta pe drumul public o singura remorca.** Se excepteaza tractorul rutier care poate tracta doua remorci, precum si autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localitatile turistice, cu conditia ca acesta sa nu fie mai lung de 25 m si sa nu circule cu viteza mai mare de 25 km/h.

(2)Motocicleta fara atas, precum si bicicleta pot tracta o remorca usoara având o singura axa.

Art. 154

Cuplarea unui vehicul cu una sau doua remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai daca:

- a)elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate si compatibile;
- b)ansamblul de vehicule poate realiza raza minima de virare a autovehiculului tragator;
- c)dimensiunile ansamblului de vehicule nu depasesc limitele prevazute de lege;
- d)elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare si semnalizare luminoasa sunt compatibile;
- e)vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelari, la efectuarea virajelor sau la schimbarea directiei de mers.

Art. 155

(1)**În cazul ramânerii în pana a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducatorul ansamblului este obligat sa îl scoata imediat în afara partii carosabile** sau, daca nu este posibil, sa îl deplaseze lângă bordura ori acostament, asezându-l paralel cu axa drumului si luând masuri pentru remedierea defectiunilor sau, dupa caz, de remorcarea.

(2)**Pe timpul noptii sau în conditii de vizibilitate redusa, autovehiculul sau remorca acestuia care are defectiuni la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminoasa nu poate fi tractat/tractata pe drumurile publice fara a avea în functiune, în partea stânga, în fata, o lumina de întâlnire si în spate, una de pozitie.**

Art. 156

(1)**Daca un autovehicul sau o remorca a ramas în pana pe partea carosabila a drumului si nu poate fi deplasat/deplasata în afara acesteia, conducatorul autovehiculului este obligat sa puna în functiune luminile de avarie si sa instaleze triunghiurile reflectorizante.**

(2)**Triunghiurile reflectorizante se instaleaza în fata si în spatele vehiculului, pe aceeasi banda de circulatie, la o distanta de cel puțin 30 m de acesta, astfel încât sa poata fi observate din timp de catre participantii la trafic care se apropie. În localitati, atunci când circulatia este intensa, triunghiurile reflectorizante pot fi asezate la o distanta mai mica sau chiar pe vehicul, astfel încât sa poata fi observate din timp de ceilalti conducatori de vehicule.**

(3)**Daca vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducatorul poate folosi, pe timpul noptii ori în conditii de vizibilitate redusa, o lampa portativa cu lumina galbena intermitenta, care se instaleaza la partea din spate a vehiculului.**

(4) Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante ori a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o ramânere în pana în locurile unde oprirea ori stationarea este interzisă.

(5) În cazul caderii din vehicule, pe partea carosabilă, a încărcăturii sau a unei parti din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi înlăturat imediat, conducatorul este obligat să îl semnalizeze cu unul dintre mijloacele prevăzute la alin. (1)-(3).

Art. 157

(1) **Remorcarea unui autovehicul se face cu respectarea următoarelor reguli:**

a) conducătorii autovehiculelor tractor și, respectiv, remorcat trebuie să **posede permise de conducere valabile** pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule;

b) autovehiculul tractor să **nu remorcheze un autovehicul mai greu decât masa lui proprie**, cu excepția cazului când remorcarea se efectuează de către un autovehicul destinat special depanării;

c) remorcarea trebuie să se realizeze prin intermediul unei **bare metalice în lungime de cel mult 4 m**. Autoturismul ale cărui mecanism de direcție și **sistem de frânare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legatură flexibilă omologată**, în lungime de **3-5 m**. Bara sau legatură flexibilă trebuie fixată la elementele de remorcă cu care sunt prevăzute autovehiculele;

d) conducătorul autovehiculului **remorcat este obligat să semnalizeze corespunzător semnalelor efectuate de conducătorul autovehiculului tractor**. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare **nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă**, iar ziua poate fi remorcat dacă pe partea din spate are aplicate **inscripția "Fără semnalizare", precum și indicatorul "Alte pericole"**.

(2) Dacă remorcarea se realizează prin suspendarea cu o macară sau sprijinirea pe o platformă de remorcă a părții din față a autovehiculului remorcat, atunci în acesta **nu trebuie să se afle nicio persoană**.

(3) Se interzice remorcarea unui autovehicul cu două roți, cu sau fără atas, a autovehiculului al cărui sistem de direcție nu funcționează sau care nu este înmatriculat ori înregistrat sau când drumul este acoperit cu polei, gheață ori zăpadă. Se interzice și remorcarea a două sau mai multe autovehicule, a carutelor, a vehiculelor care în mod normal sunt trase sau împinse cu mână ori a utilajelor agricole.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), se permite remorcarea unui autovehicul al cărui sistem de direcție nu funcționează numai în cazul când remorcarea se realizează prin suspendarea roților directoare ale autovehiculului remorcat cu o macară sau sprijinirea roților directoare ale autovehiculului remorcat pe o platformă de remorcă.

(5) Conducătorul poate împinge sau tracta, cu propriul autovehicul, în situații deosebite, pe distanțe scurte, un alt automobil pentru a-l pune **motorul în funcțiune** sau pentru a efectua scurte manevre, fără a pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic.

SUBSECȚIUNEA 12: **Zona rezidențială și pietonală**

Art. 158

(1) În **zona rezidențială**, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

Art. 159

În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

SECȚIUNEA 5: Circulația pe autostrăzi

Art. 169

(1) Conducătorii de autovehicule care intră pe autostrăzi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circula pe prima bandă a autostrăzilor și să nu stânjenească în niciun fel circulația acestora.

(2) Conducătorii de autovehicule care urmează să parasească autostrada sunt obligați să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de ieșire (de decelerare).

CAPITOLUL VII: Sanctiuni contraventionale și masuri tehnico-administrative

Art. 183

Conducătorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al politistului rutier sau, după caz, al politistului de frontieră este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele, respectând indicațiile politistului.

Art. 221

(1) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, la cererea titularului, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

b) a obținut permis de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei;

c) în ultimii 3 ani de la data săvârșirii faptei pentru care se solicită reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce nu a beneficiat de o astfel de măsură;

d) în ultimii 2 ani de la data constatării contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară nu a mai avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(2) Conducătorul de autovehicul sau tramvai nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, dacă:

a) perioada de suspendare a fost majorată, conform legii;

- b)a cumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;
- c)a fost implicat într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, iar rezultatul testării aerului expirat sau al probelor biologice a stabilit că a condus vehiculul în timp ce se afla sub influența alcoolului;
- d)sanctiunea contravențională complementară s-a dispus ca urmare a neopririi la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune.